

Jouanen conserve sa couronne à domicile

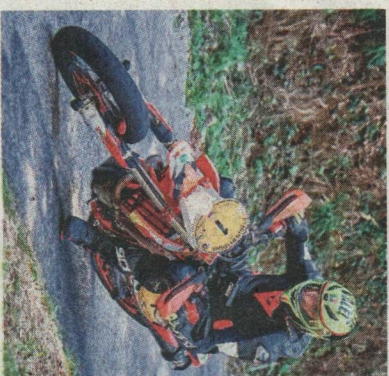
Comme l'an dernier, Vincent Jouanen est devenu champion de France des rallyes routiers, samedi à Rouillac. Mais cette fois, il y a ajouté une victoire à domicile pour conclure en beauté.

Le CORRC a vécu un week-end historique. Vincent Jouanen est devenu le premier pilote du club à remporter le rallye routier de Charente, samedi autour de Rouillac, tout en décrochant un deuxième titre consécutif de champion de France. Sur les 450 kilomètres d'un parcours exigeant, arpenté de jour puis de nuit, les concurrents ont dû puiser dans leurs réserves d'endurance, de concentration et de maîtrise. Dans cette discipline où chaque détail compte, les pannes, les pénalités et les abandons peuvent bouleverser la hiérarchie à

tout instant. Sur route ouverte, le respect du code de la route reste également une exigence fondamentale.

« La malchance m'a fui »

Au milieu de cette bataille, Vincent Jouanen a su tirer son épingle du jeu. Déjà sacré champion de France en 2025, le pilote du CORRC a confirmé son statut en remportant l'épreuve et en conservant sa couronne nationale. « Pour une fois, la malchance m'a fui. Ça a tourné en ma faveur cette année. On s'est tous envoyés ce week-end. Après, les atcas



Vincent Jouanen. Laurent BERTHE - G2SIP

de course ont frappé : les pannes, les pénalités font partie de ce sport. Cette année, il fallait confirmer le titre de 2025. Il faut maintenant qu'on remette ça l'année prochaine », savourait le vainqueur. Pour Thierry Dupuis, le président du CORRC, cette victoire a une portée toute particulière. « J'espérais depuis huit ans qu'un pilote du club gagne ici. Vincent l'a fait », se réjouissait-il.

Les spéciales nocturnes ont offert

leur lot de sensations fortes. Bruno Schlitz, leader du championnat avant l'épreuve finale, a signé des chronos remarquables dans l'obscurité, avant de voir ses espoirs contrariés par un problème mécanique. « Un peu déçu, ma moto a lâché. Félicitations à Vincent. Un titre, ça se gagne sur toute la saison, c'est la loi du sport. Il ne l'a pas gagné qu'ici, il a fait preuve de régularité », reconnaissait-il avec fair-play.

Un autre titre en side-car

Derrière Vincent Jouanen, Damien Gimbert termine deuxième du championnat, au terme d'une saison particulièrement mouvementée. « Je suis content d'être là où je suis parce que j'ai additionné les mésaventures et les galères. Je commence le rallye de la Sarthe avec deux fractures, aux Coreaux j'ai failli ne pas participer et là je crashe ma moto à l'entraînement, je me fais une cheville. Avant le départ, il a fallu qu'un pote me dépanne pour des pneus parce que les miens ne sont pas arrivés à temps », relatait-il.

Au-delà de la victoire de Vincent Jouanen, le CORRC a également célébré le sacre en side-car de Johann Migné et Adé Bardeau. Une consécration plutôt inattendue pour le duo. « Quand je pense qu'ils ont découvert le side sur une journée découverte et que maintenant ils sont champions de France, c'est super », souriait Thierry Dupuis, heureux de cette nouvelle édition organisée grâce au soutien de 150 bénévoles. « Avec 136 pilotes au départ, on savait que le rallye allait être un beau cru. On déplore quelques blessés légers et quelques abandons. Niveau résultats, c'est au-delà de mes espérances », conclut-il à l'issue d'un week-end qui restera parmi les grands souvenirs du rallye routier charentais.

Les autres champions de France. Femini- nes : Lucie Grosset-Janin ; Vétérans : Benoît Berthomieu ; Espoirs : Enzo Coustal ; Classiques : Anthony Cambon ; Side-car : Johann Migné et Adé Bardeau ; R3 : Rémi Chaire ; R2 : Vincent Jouanen ; R1 : Bruno Schlitz.

YANNICK CHAUMET