

Rallye de la Sarthe 2026 : Le CORRC en force !

27 pilotes du CORRC sur 130 concurrents, notre club était le plus représenté pour la 68^e édition du rallye sarthois au départ du Grand Lucé. Bravo à eux tous.

3 pilotes du club ont abandonné assez vite : Le jeune Gabin Cheminade a chuté dès la 1^{ère} spéciale routière du prologue (qui n'est pas chronométré !) et n'est pas reparti ; Frédéric Bourgeois a abandonné dans la 1^{ère} boucle chrono et Patrick Schmuck « le bagnard » a tenu 2 tours avant de s'arrêter. Le gars Eric Fortin, avec sa petite 125, n'a fait que l'étape 1 (96^e).

8 pilotes se tiennent en quelques places et ont l'honneur malgré tout d'avoir résisté tout le rallye malgré des conditions météo fortement dégradées la nuit. Ce sont Florian Mussard (98^e à l'étape 1 et 43^e à l'étape 2), Frédéric Vivier (90^e et 77^e), Florent Nugues (86^e et 84^e), Marc Lamour (84^e et 82^e), Patrice Dubosc (75^e et 85^e), Michel Monostori (78^e et 63^e ; 7^e Vétérane), Grégory Bernardin (73^e et 83^e ; 3^e Duo) et Guillaume Marcolini (70^e et 86^e ; 3^e Duo).

Un peu plus haut dans le classement, on trouve Julien Parmentier (68^e et 50^e ; 5^e Rallye 3), Franck Lechopier (63^e et 41^e ; 5^e side-car), Vincent Burricand (35^e et 65^e), Maxime Pétreau (51^e et 24^e ; 8^e Rallye 2), Antoine Asfaux (44^e et 42^e ; 2^e Européen), Julien Eid (31^e et 47^e), Pierre Stephan (29^e et 46^e), Léo Blanchon (45^e et 31^e ; 6^e Rallye 2), Aurélien Rousseau (41^e et 19^e ; 5^e Rallye 2), Johann Grosse (33^e et 22^e), qui ont tous fait de bons temps tout au long du rallye.

Enfin, 5 pilotes du club ont particulièrement brillé sur ce premier rallye de la saison 2026 : Arnaud Bonnière, de retour après une saison quasi blanche en 2025, se classe 9^e sur l'ES du Bugatti et 19^e de l'étape 1 ; Malheureusement, il abandonne dans l'étape 2. Christopher Da Silva a fait parler la poudre sur le Bugatti où il termine 5^e ! Il décroche la 8^e place sur l'étape 1 mais doit abandonner comme Arnaud dans l'étape 2 (problème électrique) ; il est quand même 17^e au classement Scratch et sera en plaque jaune au Dourdou. Devant lui, Johan Migne et Adé Bardeau ont été brillants sur leur side-car (12^e et 9^e) puisqu'ils remportent assez largement la catégorie side-car en étant 1^{er} de leur catégorie 5 spéciales sur 9. Ils se retrouvent 9^e au classement Scratch ! En bagarre avec eux, Ludo Allemand s'est parfaitement adapté à son 990 Duke et termine dans le Top 15 les 2 étapes (12^e et 9^e) : aucune erreur et du gros gaz pour être 8^e au Scratch avec une seule saison complète derrière lui : ça promet.

Pour terminer, notre champion de France sortant, Vincent Jouanen, a une nouvelle fois signé une superbe feuille de résultats, excepté sur le Bugatti où son

petit mono prend cher (46 secondes de perdues sur Bruno Schiltz !). Dans les ES routières, il réalise le temps Scratch 6 fois sur 8 ! A l'étape 1, malgré le Bugatti, il réussit à remonter 6^e. A l'étape 2, il était parti pour l'emporter mais une erreur de navigation lui vaut une pénalité ; il termine finalement 2^e. Au classement Scratch du championnat, il est 3^e à 15 points du premier, après avoir mangé son pain noir. Rien n'est joué. Rendez-vous au Dourdou en juillet.