

# PARENTHÈSE AOÛTIENNE POUR LE RALLYE ROUTIER MOTO



Bruno Schiltz est le tenant du titre sur le rallye charentais.  
Photo Laurent Berthe

Par Mathéo RONDEAU - m.rondeau@charentelibre.fr, publié le 18 août 2022 à 23h17.



**Habituellement organisé au mois d'octobre, le rallye routier moto se déroulant autour de Rouillac se dispute ce week-end, avec ses quelques inconvénients. Mais le plaisir est toujours là.**

C'est reparti pour un tour ! Le rallye routier moto de Charente revient ce week-end pour une quatrième édition, toujours organisé autour de Rouillac et faisant partie intégrante du calendrier du championnat de France de la spécialité. A la différence près que, cette année, l'épreuve se dispute en août, et non plus en octobre comme c'était le cas depuis sa création en 2018.

Ce changement a impliqué quelques aléas pour Thierry Dupuis, organisateur du rallye en tant que président du CORRC (Comité d'organisation pour un rallye routier en Charente, [site web](#) et [Facebook](#)). *“On perd des bénévoles qui partent en vacances, mais on a pu combler. La FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) a décalé le Motocross de Saint-Jean d'Angély, et il est le même week-end que nous, cela pose problème pour les commissaires de piste. Aussi, les médecins sont soit en vacances, soit débordés. J'ai du trouver des médecins retraités”,* relate-t-il.

Le décalage affecte aussi les listes d'inscription. Le rallye a approché les 150 participants l'an passé, ils sont un peu plus de 120 engagés ce week-end. Pour Thierry Dupuis, *“sur la totalité, on en a un tiers qui jouent le championnat. Les autres font des piges, voire un seul rallye dans leur région”*. L'organisation lui a coûté quelques maux de tête, mais il est heureux par avance d'annoncer que l'épreuve retrouvera l'automne pour la prochaine édition (21 octobre 2023).

En attendant, il reste stupéfait du succès que son rallye a emporté depuis 2018 : *“Quand j’ai créé l’association, on était cinq autour de la table, je n’imaginai pas l’ampleur que ça allait prendre. Ce que je ne savais pas, c’est que l’on deviendrait une épreuve reconnue du Championnat aussi rapidement. Les concurrents, quand ils finissent le rallye, ils sont toujours enchantés. Tous les ans, on a des louanges”*.

Une fidélité qui s’incarne autour des routes, avec le public. Thierry Dupuis se souvient de *“la première année. On avait peut-être 500 personnes pour la spéciale nocturne de Saint-Amant-de-Boixe. L’année suivante, il tombait des cordes mais il y avait quand même du monde. Cette fois, il va faire beau à priori, il pourrait y avoir beaucoup de monde”*.

## Les spéciales à Xambes et Fontenille

Désormais, même les communes s’arrachent le passage de la course : *“Tous les maires jouent le jeu, aucun ne m’a mis de bâton dans les roues. Rouillac ouvre grands les bras pour nous accueillir et fait tout pour qu’on y reste. Pour Fontenille, quand j’ai proposé mon projet au maire, il m’a dit “super, on est content que vous veniez chez nous !”. Maintenant, j’ai même des maires qui m’appellent pour me dire qu’ils aimeraient bien qu’on y fasse une spéciale, carrément !”*

L’attachement au rallye est aussi celui des partenaires - *“sans eux, ce serait compliqué financièrement”* - sans oublier les bénévoles. Dupuis tient à les remercier : *“Sur l’ensemble du week-end, on en a 150, quel que soit le nombre de pilotes. Ils sont là de 7h30 du matin à 1h du matin. Donc on essaie de les bichonner parce que c’est un sacré boulot !”*

Sur un plan sportif, cette nouvelle édition a été l’occasion d’ajouter au programme deux spéciales. La course en totalise désormais 12, toujours en journée et de nuit. Elles auront lieu à Xambes (2 km, en sens inverse par rapport à 2021) et Fontenille (2,5 km).

Le tenant du titre Bruno Schiltz, également vainqueur final du championnat de France l’an passé, est à nouveau favori. Il domine encore le classement général avant d’arriver à Rouillac. Mais avec le temps, l’association locale a pu se développer : *“dans notre association, on a un Suisse, un de la région de Lyon, etc. On réinvestit l’argent du rallye pour monter une équipe compétitive en championnat : on a trois pilotes dans le top 20”*. De quoi, pourquoi pas, voir bientôt un des leurs l’emporter à domicile.

### Comment fonctionne le rallye ?

Les pilotes du rallye routier moto s’élancent tour à tour pour un parcours sur des boucles sur routes ouvertes, où il leur faut respecter le code de la route. Deux tronçons de ces boucles sont en revanche fermés à la circulation : ce sont les spéciales. A douze reprises, les concurrents sont chronométrés sur ces courtes portions. Thierry Dupuis : *“Les pilotes doivent se départager par rapport à leurs qualités de pilotage dans les changements de direction, à l’accélération et au freinage. Il faut donc qu’on trouve des bouts de routes sans trop de lignes droites, si possibles sans trop de riverains et avec un maximum de virages”*.

**PROGRAMME.** Aujourd’hui: Vérifications administratives et techniques, 14h-18h. Demain:

Prologue, 9h15; ES1 Fontenille<sup>1</sup>, 11h05<sup>2</sup>; ES2 Xambes, 11h30; ES3, 13h; ES4, 13h25; ES5, 14h55; ES6, 15h20; ES7, 16h55; ES8, 17h20; ES9, 21h50; ES10, 22h15; ES11, 23h30; ES12, 23h50. Dimanche: Remise des prix, 10h30.

<sup>1</sup> Les spéciales impaires se disputent toutes à Fontenille, les paires à Xambes.

<sup>2</sup> Les horaires indiqués sont ceux du premier pilote à s’élancer.