

MOTO RALLYE ROUTIER

Un championnat de France bien arrosé

La finale du championnat de France de rallye routier dans le Rouillacais a tenu ses promesses malgré les pluies incessantes.



Les pilotes ont dû faire face à des conditions climatiques très difficiles.

Photo Christian Sardin

Gilles Planchon-Tourly, président de la commission des rallyes routiers, membre du comité directeur de la FFM (Fédération Française de motocyclisme) et directeur de course pour la finale des championnats de France des rallyes routiers qui se sont déroulés ce week-end entre le Rouillacais et la Boixe va sans conteste investir dans une maison secondaire en Charente. Dimanche, sur la scène du «27», la salle du centre culturel de Rouillac, où avait lieu la remise des prix de la deuxième édition de cette compétition inédite dans le département qui tenait lieu, cette année, de support à la finale des championnats de France des rallyes routiers, il y est allé de son coup d'éclat.

«Je puis vous assurer de notre retour l'an prochain dans cette même salle pour une remise des prix de l'édition 2020 de la finale des championnats de France des rallyes routiers.» Thierry Dupuis, le géniteur de ces deux premières éditions Charentaises et Michel Trainaud, le maire de Rouillac, ont bien entendu et ils ont fortement apprécié.

Pourtant, samedi, sur les petites routes charentaises, les pilotes ont tous énormément souffert des conditions météo désagréables.

Des pluies sans interruption rendant la route délicate, voire dangereuse, n'ont toutefois pas freiné les ardeurs de la plupart des pilotes, et encore moins chassé le nombreux public présent sur les différentes spéciales, de jour comme de nuit.

Il n'y a pas de secret, force est de constater que ce week-end, sur les petites routes Charentaises, le sérieux du C.O.R.R.C. (Comité d'organisation pour un rallye routier en Charente) que préside son fondateur Thierry Dupuis ajouté à l'exemplarité de la sécurité prodiguée par les commissaires expérimentés et rigoureux de la FFM tout au long des épreuves, constituent autant d'éléments aptes à ravir les instances fédérales.

Beaucoup de surprises

Finale du championnat de France oblige, il y avait donc du beau monde ce week-end sur les petites routes Charentaises. Avec des pilotes venus de toute la France mais aussi d'Italie et d'Espagne, la compétition a revêtu un caractère spectaculaire et de haut niveau. Pour la plupart d'entre eux, il s'agissait de la der des ders d'une série de cinq manches. Autant dire que les cadors de toutes les catégories étaient au départ sa-

medi à Rouillac, départ donné par Gregg Black, le pilote Charentais du SERT, (Suzuki Endurance Racing Team), récent vainqueur du Bol d'Or. Avec des conditions de pilotage difficile, même les meilleurs ont eu du mal à exprimer pleinement leur talent. Il a été dénombré beaucoup d'abandon, dont deux qui ont terminé leur parcours dans un ruisseau du côté de Champmillon.

Pour tous ceux qui sont montés dimanche sur le podium, l'impression était commune. Le Sarthois Tanguy Brebion n'a pas manqué de le rappeler. «Les circuits des spéciales étaient vraiment très rapides, sans doute les plus rapides de la saison et puis, effectivement, cette foule très compacte tout au long des spéciales. Vraiment un truc de fou. J'ai adoré.»

Christian SARDIN

CLASSEMENT SCRATCH

1. Luc Breban (Motosport Nimois) Rallye 1.....
2. Tanguy Brebion (Asmaco -72) Rallye 2.....
3. Benoit Nimis (CMPN) Rallye 2.....
4. Emmanuel Gonzales (Auvergne MS) Rallye 2.....
5. Damien Lauret (CMPN) Maxi rallye.....
6. Vincent Jouanen (Saint Tybérien) Rallye 2.....
7. Romain Cauquil (MC du Drac) Rallye 1.....
8. Pierre-Yves Bian (MC Pôle mécanique) Rallye 1..
9. Clément Cadenet (St Africain) Rallye 2.....
10. Raphael Galvani/Laurent Bresse (Beaujolais) Side-car inside.....



Des side-cars ont participé à la course.

Photo Christian Sardin