

# Le Rouillacais théâtre de la finale nationale

Pour sa première édition l'an passé, le rallye routier moto avait connu un véritable plébiscite. La Fédération a décidé de lui accorder la finale du championnat de France ce week-end.

Les rallyes routiers moto sont placés sous l'égide de la F.F.M (Fédération Française de motocyclisme), qui met en place chaque année un championnat de France de la discipline. L'an passé, grâce au C.O.R.R.C. (Comité d'organisation pour un rallye routier en Charente), que préside son fondateur Thierry Dupuis, l'objectif était de réussir une première organisation de ce type pour montrer à la fédération l'intérêt d'inscrire cette épreuve à son calendrier du championnat de France à partir de 2019.

Bingo, le coup d'essai s'est transformé en coup de maître. Ce week-end, sur le même parcours, la 2<sup>e</sup> édition de cette compétition est inscrite au calendrier fédéral, mais, cerise sur le gâteau, elle servira de support à la finale du Championnat de France des rallyes routiers. Magnifique cadeau pour tous les organisateurs qui voient ainsi leurs efforts et leur abnégation de l'an passé récompensés.

Car leur première édition avait reçu un véritable plébiscite, tant du côté des concurrents que des membres de l'instance fédérale. Le public, fort nombreux sur les spéciales, avait lui aussi fortement ap-

précié et contribué à ce succès. La Charente n'avait plus accueilli d'épreuve de ce genre depuis plus de 40 ans. Pour la plupart des spectateurs, il s'agissait donc d'une véritable découverte. «*Ce type de course est en effet relativement rare dans notre région. Il en existe huit en France: en Ardennes, dans le Beaujolais, dans l'Ain, en Corse... Soit quasiment toutes dans l'Est de la France, exception faite du rallye de la Sarthe. Jusqu'à l'an dernier et notre première édition, il n'y avait rien entre la Loire et les Pyrénées.*» Thierry Dupuis et ses acolytes saourent donc aujourd'hui leur bonheur d'avoir été choisis pour l'organisation de la finale du Championnat de France.

## Sur routes ouvertes et circuits fermés

Un rallye routier à moto se compose d'un parcours de plusieurs boucles sur routes ouvertes, à accomplir avec une moto homologuée en solo avec ou sans passager et en side-car, ceci en respectant scrupuleusement le code de la route (au risque de pénalités) et à une moyenne horaire imposée (départs de minute en minute ou tou-

tes les 30 secondes). Au «milieu» de chaque boucle, deux tronçons (de 2 à 4 km) de route sont fermés à la circulation et sécurisés par l'organisation en respectant les cahiers des charges imposés par la F.F.M. et la préfecture. Les pilotes sont chronométrés sur ces «spéciales». Au terme du rallye, les pilotes sont classés et récompensés en tenant compte des temps cumulés lors des spéciales et des pénalités éventuelles sur le routier.

## Gregg Black parrain

Un rallye routier s'organise sur un week-end. Deux spéciales sont prévues, l'une au départ de Saint-Amand-de-Boixe-vers-Nitrat (2,2 km) et l'autre entre Champmillon et Saint Saturnin (3,2 km). Sur chacune d'elles, les concurrents seront chronométrés à cinq reprises: trois fois le jour et deux fois la nuit. Entre les circuits de liaison et les spéciales, au total, chaque pilote ou équipage aura parcouru 530 km. Le schéma habituel comprend des vérifications administratives et techniques le vendredi, trois boucles de 80 à 90 km le sa-

medi. Pour cette 2<sup>e</sup> édition, Thierry Dupuis et le C.O.R.R.C. se sont dotés d'un parrain prestigieux en la personne de Gregg Black le talentueux motard charentais de Hiesse, membre du SERT (Suzuki Endurance Racing Team) et récent vainqueur du Bol d'Or. Il donnera le départ, samedi à Rouillac.

L'an passé, pour sa première édition, ce rallye routier avait réuni 83 pilotes issus de toute la France. Cette année, finale du championnat de France oblige, ils seront 150. «*L'intérêt sportif est indéniable. Nous sommes complets depuis fin juin*», note Thierry Dupuis, qui sait qu'il pourra compter sur 164 bénévoles assidus tout au long du week-end.

Parmi les têtes d'affiche attendues ce week-end dans le Rouillacais, l'équipage Raphaël Galvani/Bres, champion de France side-car en titre, fait figure de grand favori. Le side-car sera particulièrement bien représenté puisque pas moins de 19 équipages sont attendus. Pierre-Yves Bian, le Savoyard, récent vainqueur du Manx-GP (sur l'île de Man) sera également présent, invité par la fédération. Marc Troussart, multiple champion de France, aujourd'hui journaliste et



La première édition avait connu un franc succès. Photo C.S.

pilote sera de la partie pour effectuer un reportage sur le web. «*Moto-Journal nous a également promis de couvrir notre événement*», s'enorgueillit Thierry Dupuis.

Christian SARDIN

**Le programme.** Pour aller à la rencontre des pilotes à Rouillac, 2 solutions: soit au niveau des parcs pilotes situés place Jean Moulin, place du maréchal Leclerc et au stade; soit devant «le 27», lors des vérifications administratives et techniques (13h à 18h). Samedi 19 Octobre: départ des pilotes devant «le 27» à partir de 10h. ES1 (entre Champmillon et Saint Saturnin): de 10h25 à 11h55; ES3: de 12h30 à 14h; ES5: de 14h30 à 16h; ES7: de 19h55 à 21h05; ES9: de 21h45 à 22h55. Spéciale C.I.T.F. (entre Saint Amand de Boixe et Nitra): ES2: de 11h à 12h30; ES4: de 13h05 à 14h35; ES6: de 15h10 à 16h40; ES8: de 20h30 à 21h40; ES10: de 22h20 à 23h30. Dimanche 20 Octobre, remise des prix à la salle culturelle de Rouillac «le 27» à 11h.