

RALLYE ROUTIER ROUILLAC

La Charente réussit son examen de passage

Séduits par l'engouement du public et la qualité de l'organisation, la Fédération a annoncé la pérennisation de l'épreuve.



Massé le long de la route, le public a apprécié la course des side-cars.

Photos Christian Sardin

Instant solennel et fort, dimanche matin sur la scène du 27, le centre culturel de Rouillac. Gilles Planchon-Tourly, président de la commission des rallyes routiers, membre du comité directeur de la FFM (Fédération Française de motocyclisme) et directeur de course sur l'épreuve charentaise a annoncé officiellement que l'an prochain, le rallye routier moto charentais était d'ores et déjà inscrit au calendrier des épreuves de la fédération. Et, cerise sur le gâteau, cette épreuve sera l'ultime manche du championnat de France de Rallye routier et la distribution des titres nationaux aura lieu dans cette même salle rouillacaise. Thierry Dupuis, à l'origine de cette première édition charentaise, Michel Trainaud, le maire de Rouillac et Jérôme Lambert, le motard député de la circonscription, ont dégusté l'annonce comme on boit du petit-lait.

Force est de constater que ce week-end, sur les petites routes charentaises, tous les ingrédients avaient été réunis pour séduire les responsables fédéraux: le sérieux du CORRC (Comité d'organisation pour un rallye routier en Charente) que préside son fondateur Thierry Dupuis, l'affluence d'un très nombreux public et l'exemplarité de la sécurité tout au long des épreuves.

Si l'on ajoute à cela la qualité du spectacle offert et la mobilisation sans faille de très nombreux bénévoles. L'opération séduction ne pouvait que réussir. Cette première édition d'un rallye routier qui est intervenue après plus de quarante années de disette n'a pas marqué que les cadres de la FFM.

”

Force est de constater que ce week-end, sur les petites routes charentaises, tous les ingrédients avaient été réunis pour séduire les responsables fédéraux.

Elle a aussi séduit l'ensemble des pilotes (plus de quatre-vingt) qui s'étaient engagés dans l'aventure avec leur monture personnelle, parfois originales ou anciennes. C'est l'un des attraits de cette formule de rallye où tout le monde est accepté quel que soit son niveau et la machine qu'il veut faire concourir à condition qu'elle soit homologuée.

Solidarité, passion et amitié sont

les maîtres mots qui dictent l'essentiel du règlement. «*La course sur route à l'état pur*», comme se plaît à le rappeler le directeur de course.

Pour les pilotes, et surtout parmi les lauréats, le constat est le même: «*un parcours franchement top et une organisation parfaite. Sur le bord des routes, c'est la première fois que je vois autant de monde*», avoue l'Héraultais Romain Cauquil, le vainqueur de la catégorie Rallye-2.

«Un truc de fou»

Un avis que partage le Sarthois Tanguy Brebion sur le podium lui aussi. «*Les circuits des spéciales étaient vraiment très rapides, sans doute les plus rapides de la saison et puis, effectivement, cette foule très compacte tout au long des spéciales. Vraiment un truc de fou*».

L'Aveyronnais Benoit Berthomieu a quant à lui savouré d'autres plaisirs. Au guidon de son side n°80 il sait qu'il a recueilli un véritable plébiscite. Avec Angéline Thibaut-Couderc, sa coéquipière du jour, ils ont assuré le spectacle et terminé 2^e de leur catégorie. Bien belle performance.

Séduits, tous ont promis de revenir l'an prochain. Les titres de champion de France de rallye routier seront en jeu. Ils en rêvent tous.

Christian SARDIN



Sur leur side-car, Benoit Berthomieu et Angéline Thibaut-Couderc terminent 2e.

Résultats

1. Romain Cauquil (34) Rallye 2;
2. Tanguy Brebion (72) Rallye 2;
3. Loane Moreau Rallye 1;
4. Jacques Granjean (Suisse) Maxi Rallye;
5. Erwan Bahuet Maxi Rallye
6. Etienne Godard/ Gustave Menard (24) Maxi Rallye ;
7. Gérard Borgeat (75) Maxi Rallye
8. Gilles et César Chanal (side-car);
9. Hervé Simonnet Rallye 1
10. Maxime David/Dejy Berland Maxi rallye
11. Xavier Billard maxi rallye
12. Raphaël Groland Rallye 3