

# MOTO : BATAILLE ET SPECTACLE AU RALLYE ROUTIER DE CHARENTE



Le Charentais Benjamin Preudhomme va se battre pour le titre.  
Repro CL

Par Nicolas GALLIEN - n.gallien@charentelibre.fr, publié le 10 octobre 2023 à 15h49.



**Ce week-end, le rallye routier de Charente verra plus de 140 motards s'affronter sur les routes du Rouillacais. Une bataille à couteaux tirés pour la finale du championnat de France.**



📍 *Thierry Dupuis, le président du club organisateur.*  
Photo archives CL

Les routes de Charente vont défiler à grande vitesse pour 141 motards. Ce samedi, ce sera la 5<sup>e</sup> édition du rallye routier de Charente, qui compte pour le championnat de France des rallyes moto. Les 150 bénévoles et 80 commissaires du Corrc (comité d'organisation pour un rallye routier en Charente) seront sur le pont.

« La course a principalement lieu le samedi, avec une partie la nuit » explique Thierry Dupuis, le président du club organisateur. Trois boucles sont prévues, avec deux épreuves spéciales à chaque fois. Soit six spéciales et un prologue non chronométré, qui fait office de reconnaissance pour les pilotes. Le départ a lieu à 9 heures et la salle de La Palène sert de camp de base aux participants.

« Il y a une pause de 17 à 19 heures, pour laisser les pilotes et officiels se reposer et se déplacer sur les autres spéciales. » Ensuite, et c'est la particularité du rallye, les pilotes courront de nuit jusqu'à 1 heure du matin. Du spectacle donc qui, comme tout rallye, présente l'avantage d'être gratuit et donc accessible pour les spectateurs.

“ Il reste 80 points à distribuer et il y a seulement 24 points d'écart entre le premier et le deuxième du classement.

## Un Charentais champion de France ?

Côté sportif, il va y avoir du spectacle. Rien n'est fermé pour le titre : « Il reste 80 points à distribuer et il y a seulement 24 points d'écart entre le premier et le deuxième du classement », expose Thierry Dupuis. À savoir Bruno Schlitz, quatre fois vainqueur et champion en titre, et Benjamin Preudhomme.

Le jeune Charentais, d'ailleurs licencié du Corrc, peut être champion ce week-end malgré sa faible expérience de la compétition. Mais les spectateurs pourront aussi voir du spectacle avec des pilotes « hors catégorie » : Pierre-Yves Bian, prometteur pilote français spécialiste des courses sur route, avec plusieurs podiums à son actif au Tourist trophy, participera hors classement au guidon d'une Harley-Davidson spéciale : une « King of bagger » unique en France.

Le pilote Lionel Burnet emmènera l'emblématique François Speck (lire par ailleurs) en passager de sa... Honda Goldwing.

Bref, du sport et du spectacle pour une belle journée de moto accessible à tous : « C'est ce que nous aimons dans ce sport », se réjouit Thierry Dupuis. « Chacun peut participer avec sa moto de tous les jours ! »

### « Le moyen le plus accessible pour démarrer la compétition »

Même s'il n'aime pas les éloges, Julien Tonuitti est un grand nom de la moto française. Cinq fois champion de France des rallyes, le natif du Beaujolais a mis le pied dans la compétition par le rallye. Des amis l'avaient engagé, sans lui dire, à une course. « Grâce à ça, j'ai vécu des choses que je n'aurais jamais pensé vivre. »

Comme plusieurs participations au Tourist trophy. La course de l'île de Mann est l'une des plus célèbres du monde et « le Graal des courses sur route ». Julien Tonuitti y a d'ailleurs le record du Français le plus rapide... Et même son personnage dans le jeu vidéo dédié !

S'il ne vise désormais plus la victoire, il sera sur la grille du rallye de Charente pour partager l'expérience avec un confrère de Moto Journal : « Ça permet de médiatiser la moto de façon positive. »

L'ambassadeur non-officiel du championnat de France multiplie les expériences : en 2021, il a réalisé toute la saison avec un passager, François Speck. La particularité du patron des suspensions EMC est d'être malvoyant. « Ça a permis de donner une belle image du sport moto et du handicap. »

Il garde un œil sur la relève : « Je surveille Benjamin Preudhomme. C'est un super jeune, qui a peu d'expérience mais réalise de bons résultats ! »

