



N° d'épreuve FFM _____
Moto-Club _____
N° d'affiliation _____
Date _____
Lieu _____
Organisateur technique - _____
E-mail _____
Téléphone _____



REGLEMENT PARTICULIER 2020

Nom de la manifestation : Rallye

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et au Règlement du Championnat de France des Rallyes Routiers 2020.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course Licence :
Directeur de course adjoint Licence :
Directeur de course ES1 Licence :
Directeur de course adjoint ES1 Licence :
Directeur de course ES2 Licence :
Directeur de course adjoint ES2 Licence :
Délégué FFM (Président du Jury) Licence :
Membre du Jury Licence :
Membre du Jury Licence :
Commissaire technique responsable Licence :
Responsable du chronométrage Licence :

Article 3 Catégories & Engagements

↻ Championnat de France

RALLYE 1

- Bicylindres de 700cc à 949cc
- 3, 4 et 6 cylindres de 500 à 949cc
- Machines homologuées à titre isolé de 125cc à 949cc

RALLYE 2

- Mono +400cc 4T
- Mono et bicylindres +200cc 2T
- Bicylindres de 500cc à 700cc
- Scooter + de 125cc

RALLYE 3

- 125cc 2T et 4T
- Mono -400cc 4T ou -200cc 2T
- Multi cylindres -500cc 4T
- Motos électriques

MAXI RALLYE

Multi cylindres de + de 950cc

SIDE CARS

Tous side-cars et véhicules homologués à 3 roues

ANCIENNES

Homologation comprise entre le 01/01/1955 et le 31/12/1979

CLASSIQUES

Homologation comprise entre le 01/01/1980 et le 31/12/1994

+ un titre de Champion de France Elite sera attribué au premier du classement Scratch (toutes catégories)

↻ Trophée de France

- ★ Trophée Espoirs
- ★ Trophée Féminines
- ★ Trophée Vétérans
- ★ Trophée Duo
- ★ Trophée 125cc 4T
- ★ Trophée Gaston COURBON

Engagements :

200€ pour une seule étape
240€ pour les deux étapes

Pour les pilotes du trophée 125cc 4T nés entre le 01/01/1997 et le 01/01/2005 :
100€ pour une seule étape
120€ pour les deux étapes

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON **OUI** (75€ si le rallye se déroule sur moins de 24 heures ou 115€ pour deux jours de course et plus)

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter les originaux des documents suivants :

- ✓ sa licence FFM valable pour la saison en cours ;
- ✓ son permis de conduire ;
- ✓ l'attestation d'assurance du véhicule ;
- ✓ le certificat d'immatriculation du véhicule ;
- ✓ le certificat de conformité pour les machines reçues à titre isolé ;
- ✓ l'autorisation parentale (pour les mineurs) ;
- ✓ la fiche speaker complétée.

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter :

- ✓ leur machine avec le certificat d'immatriculation ;
- ✓ leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, bottes, casque) ;
- ✓ leur protection de sol ;
- ✓ leur extincteur (un par véhicule d'assistance).

En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 150 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour un moteur 2 temps et 150 € pour un moteur 4 temps. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du responsable médical

Nombre d'ambulance(s)

Article 7 Le parcours

	Etape 1	Etape 2
Lieu de départ :		
Lieu d'arrivée (si différent) :		
Nombre de boucle :		
Longueur du parcours de liaison :		
Nombre de spéciales :		

Nombre maximum de participants : _ _ _

Article 8 Horaires Prévisionnels*

Contrôles Administratifs :	14h à 17h30 le vendredi 16 octobre (à l'entrée du "27")
Contrôles Techniques :	14h à 18h le vendredi 16 octobre (devant le "27")
Premier Départ :	9h le samedi 17 octobre (devant le "27")
Dernière Arrivée :	00h27 le dimanche 18 octobre (devant le "27")
Remise des prix :	10h30 le dimanche 18 octobre (au "27")

*Les horaires détaillés peuvent être annexés au présent règlement.

Article 9 Reconnaissances**Reconnaissances du parcours routier**

Le parcours routier peut être reconnu librement dans le respect du Code de la Route, mais reste interdit de 23h00 à 7h30.

Reconnaissances des épreuves spéciales

Les reconnaissances des « épreuves spéciales » sont interdites avant l'épreuve à tous les véhicules de 2 ou 3 roues et aux quads (seuls les vélos ou trottinettes à assistance électrique sont autorisés).

Une reconnaissance des « épreuves spéciales » pourra être effectuée lors d'une boucle à temps imparti, avant le départ officiel de l'épreuve spéciale précitée.

Additif ou commentaires :

- 1) Les droits d'engagement seront encaissés 4 semaines avant le rallye.
- 2) Pour un désengagement avant le 18 septembre 2020 par un simple courriel, le CORRC demande en plus un appel téléphonique à Nadia Carton, responsable des engagements (0607987544), afin d'éviter les "problèmes" comme en 2019. Après le 17 septembre 2020, aucun remboursement des droits d'engagement SANS justificatif sérieux.
- 3) Accueil administratif: L'accueil des concurrents se fera à la salle culturelle « le vingt-sept », boulevard d'Encamp à Rouillac (16170) (coordonnées GPS : 45°46'29" N / 0°4'3" O), selon les modalités de l'article 8 du RCFRR 2020.
- 4) Deux parcs pilotes, avec douches et sanitaires, sont mis gracieusement à disposition des concurrents à partir du mercredi 14 octobre après-midi et jusqu'au dimanche 18 octobre. Il est demandé aux concurrents de respecter les lieux et la tranquillité des riverains, en particulier en s'abstenant d'être bruyants à partir de 22h. Merci.
Pour leur installation, les concurrents peuvent contacter l'un des responsables des parcs pilotes, Philippe POIRIER au 06.20.78.77.10 ou Claude RAFFIER au 06.33.86.20.27.



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-ClubDate : **27/04/2020****Visa de la Ligue**

Date :

Visa de la FFM

Date :

Numéro :

